

# COSA DA NON FARE

- E' PERICOLOSO -



## L'AGGANCIAMENTO DI "CARICHI ESTERNI" SU UN MEZZO AEREO "NON CONSENTITI DAL MANUALE DI VOLO" COMPORTA:

- aumento di peso con conseguente:
  - maggiore velocità di decollo rispetto a quella prevista dal manuale di volo;
  - maggiore velocità di atterraggio rispetto a quella prevista dal manuale di volo;
  - maggiore corsa di decollo rispetto a quella prevista dal manuale di volo;
- maggiori sollecitazioni alla struttura, con conseguenti possibili rotture e cedimenti (micro cricche non visibili ad occhio nudo che si propagano ad ogni ciclo di volo fino a causare la rottura delle parti interessate);
- diverse velocità di stallo rispetto a quelle previste dal manuale di volo, con conseguente possibile improvvisa perdita di controllo durante le fasi di volo a bassa velocità;
- spostamento del baricentro e del centro di pressione, con eventuali comportamenti anomali nelle varie fasi del volo;
- una risposta dinamica diversa da quella a cui si è abituati, con conseguenti inaspettati problemi di controllabilità;
- riduzione del fattore di carico (meno "g" sopportati dalla struttura);
- aumento della resistenza, con conseguente maggiore consumo di carburante e riduzione dell'autonomia;
- possibile rottura del sistema di aggancio durante il volo (non essendo dimensionato per sopportare le sollecitazioni che si generano in volo) e perdita del carico, con conseguenti:
  - eventuali danni all'ambiente e alle persone sorvolate;
  - probabile interferenza del carico con parti del mezzo aereo durante la fase di separazione e danneggiamento delle stesse (alettoni, flaps, timone ecc.), con successivi problemi di controllabilità.

**NOTA:** carichi asimmetrici (solo da un lato) accentuano i problemi di controllabilità.

**I GESTORI DELLE AVIOSUPERFICI E CAMPI VOLO "NON DEVONO AUTORIZZARE" IL DECOLLO E L'ATTERRAGGIO DI MEZZI AEREI CON CARICHI ESTERNI NON CONSENTITI DAI RISPETTIVI MANUALI DI VOLO**